



Vente :

Avion Piper Cheyenne PA31T F-GLRP

Photo

SN : 81-20064

Cellule : 4 060H33 heures 4 403 cycles

Peinture blanc décor bleu bon état

Intérieur rénové année 2000, 7 sièges cuir gris bleu, moquette et tapis anthracite, toilettes.

Programme d'entretien Piper progressif VP100H1 et VP100H2

Moteurs Pratt & Whitney PT6A-28 :

- SN PCE 52 583 : 4 056H23 et 4 008 cycles potentiel restant : 3 445H07
- SN PCE 50 277 : 6 189H48 et 4 913 cycles potentiel restant : 2 097H12

Hélices HC-B3-TN-3B

Cellule moteurs et équipements à jour de CN AD SB

Classé transport public

Avionics :

- 1 HF KTR 953
- 2 VHF KTR 908-3
- 2 ADF KDF 806
- 1 DME KDM 706
- 2 VORL LOC Glide Mkr KNR 634A8
- 1 DV PA KFC 300
- 1 GPS KLN 90B couplé au PA
- 2 Transpondeurs KXP 756
- 1 Radar météo RT 1151A
- 1 Sonde altimétrique KRA 10A
- 1 Radio balise de détresse JE261978-1